



*Parlamentul României*  
*Senat*

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. LXXI/ 59 /09.03.2022

**RAPORT SUPLIMENTAR**

***asupra Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.12/2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transporturilor rutiere***

***(L28/2022)***

În conformitate cu prevederile art. 109 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură, prin adresa nr. L28/07.03.2022, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului suplimentar asupra ***Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.12/2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transporturilor rutiere***, initiator: Guvernul României.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor referitoare la perioadele de conducere, pauzele și timpii de odihna ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 18/2012, cu modificările și completările

ulterioare, precum și a Legii nr.16/2017 privind detașarea salariaților în cadrul prestării de servicii transnaționale.

Consiliul Legislativ, a analizat propunerea legislativă și a avizat favorabil proiectul de ordonanță. Comisia economică, industrii și servicii, Comisia pentru afaceri europene, Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital, Comisia pentru muncă, familie și protecție socială, Comisia pentru drepturile omului, egalitate de șanse, culte și minorități au transmis **avize favorabile**.

La dezbaterile proiectului de lege, în conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, a participat din partea Ministerului transporturilor și infrastructurii, Sándor Gábor, Secretar de Stat.

În cadrul dezbaterilor s-au formulat amendamente. Amendamentele **admise** cu majoritate de voturi se regăsesc în Anexa 1, iar amendamentul **respins**, cu majoritate de voturi, se regăsește în Anexa 2 la prezentul raport. Ambele anexe fac parte integrantă din prezentul raport. Menționăm că amendamentele cuprinse în anexe sunt de competența decizională a Camerei Deputaților.

În ședința din 9 martie 2022 membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au reanalizat proiectul de lege, avizele și amendamentele și au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport suplimentar de admitere cu amendamente admise și un amendament respins**.

Comisia pentru transporturi și infrastructură supun spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul suplimentar de admitere cu amendamente admise, un amendament respins și proiectul de lege**.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinară** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

**Președinte,**

**Senator Toma-Florin PETCU**



**Secretar,**

**Senator Marius BODEA**



AMENDAMENTE ADMISE

La Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.12/2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transporturilor rutiere  
(L28/2022)

Nr. Crt.	Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere	Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.12/2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transporturilor rutiere (L28/2022)	Amendament adoptat de Comisia pentru transporturi și infrastructură	Observații
1.	Art. 18 <sup>1</sup> Prevederile privind accesul la transportul rutier de persoane în cont propriu se aplică și transportului cu autobuzele proprii ale unităților administrativ-teritoriale sau ale unităților de învățământ, având inscripția «transport școlar», utilizate exclusiv pentru transportul elevilor și cadrelor didactice, care efectuează acest transport din mediul rural către unitățile de		La art. I., după punctul 9 se introduce un punct nou, punctul 9 <sup>1</sup> , după cum urmează:  9 <sup>1</sup> –Articolul 18 <sup>1</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:  Prevederile privind accesul la transportul rutier de persoane în cont propriu se aplică și transportului efectuat cu autobuzele unităților administrativ-teritoriale sau ale unităților de învățământ, având inscripția «transport școlar».	Amendament adoptat cu majoritate de voturi.

	<p>învățământ din comună sau către unitățile de învățământ din mediul urban.</p>		<p>deținute de către acestea cu orice titlu, prin excepție de la art. 3 pct. 42 și utilizate exclusiv pentru transportul elevilor și cadrelor didactice, din mediul rural către unitățile de învățământ din comună sau către unitățile de învățământ din mediul urban.</p> <p><b>Inițiator:</b> <b>Cristescu Ionel-Dănuț</b> <b>Senator PSD</b></p>	
2.	<p>Art. 67</p> <p>.....</p> <p>(3) Examinările prevăzute la alin.(1) și (2) se realizează de către o comisie de examinare, formată din trei membri, specialiști în domeniul transporturilor rutiere <b>din cadrul direcției de specialitate a aparatului propriu al autorității competente și din cadrul unității din subordinea acesteia cu atribuții în autorizarea operatorilor de transport rutier.</b></p>		<p>La art. 1., după punctul 16 se introduc două noi puncte, punctul 16<sup>1</sup> și punctul 16<sup>2</sup>, după cum urmează:</p> <p><b>16<sup>1</sup> – La articolul 67, aliniatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>(3) Examinările prevăzute la alin.(1) și (2) se realizează de către o comisie de examinare, formată din trei membri, specialiști în domeniul transporturilor rutiere, nominalizați astfel: un membru din cadrul autorității competente și doi membri din cadrul unității din subordinea acesteia cu atribuții în autorizarea operatorilor de transport rutier.</b></p>	<p><b>Amendament adoptat cu majoritate de voturi.</b></p>

			<p><b>16<sup>2</sup> – La articolul 67, după aliniatul (3) se introduce un nou aliniat, aliniatul (3<sup>1</sup>) care va avea următorul cuprins:</b></p> <p>(3<sup>1</sup>) Nominalizarea membrilor comisiei de examinare prevăzută la alin. (3) se realizează în baza îndeplinirii unor criterii de performanță specifice și de pregătire profesională, în condițiile stabilite de autoritatea competentă prin norme.</p> <p><b>Inițiatori:</b> <b>membrii Comisiei</b></p>	
--	--	--	---	--

**AMENDAMENT RESPINS**

**La Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.12/2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transporturilor rutiere (L28/2022)**

Nr. Crt.	Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere	Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.12/2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transporturilor rutiere (L28/2022)	Amendament respins de Comisia pentru transporturi și infrastructură	Motivare/ Observații
1.	Art. 67  .....  (3) Examinările prevăzute la alin.(1) și (2) se realizează de către o comisie de examinare, formată din trei membri, specialiști în domeniul transporturilor rutiere din cadrul direcției de specialitate a aparatului propriu al autorității competente și din		La art. I., după punctul 16 se introduc două noi puncte, punctul 16 <sup>1</sup> și punctul 16 <sup>2</sup> , după cum urmează:  16 <sup>1</sup> – La articolul 67, aliniatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:  (3) Examinările prevăzute la alin.(1) și (2) se realizează de către o comisie de examinare, formată din 3 membrii ai corpului examinatorilor.  16 <sup>2</sup> – La articolul 67, după aliniatul (3) se introduc două noi	În baza dispozițiilor prevăzute la capitolul Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, punctul I.8 (ii), din Programul de guvernare, aprobat prin Hotărârea nr.42 din 25.11.2021 a Parlamentului României, pentru acordarea încrederii Guvernului, din considerente ce țin de îndeplinirea dezideratului de a asigura calitatea/obiectivitatea/onorabilitatea organizării și desfășurării activităților de examinare în vederea atestării/certificării

<p><b>cadrul unității din subordinea acesteia cu atribuții în autorizarea operatorilor de transport rutier.</b></p>		<p><b>aliniată, aliniatele (3<sup>1</sup>) și (3<sup>2</sup>), care vor avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>(3<sup>1</sup>) Corpul examinatorilor se constituie în condițiile stabilite de autoritatea competentă prin norme, din specialiști în domeniul transporturilor rutiere din cadrul autorității competente și din cadrul unității din subordinea acestuia cu atribuții în autorizarea operatorilor de transport rutier, care îndeplinesc condițiile de pregătire, calificare, probitate morală, competență profesională și de vechime în domeniul transporturilor rutiere.</b></p> <p><b>(3<sup>2</sup>) Începând din data de 01.01.2023 desemnarea membrilor în comisiile de examinare se realizează în mod electronic, transparent și aleatoriu, ținând seama de îndeplinirea criteriilor de performanță specifice, în condițiile stabilite de autoritatea competentă prin norme.</b></p> <p><b>Inițiatori:</b></p> <p><b>Benedek Zacharie, deputat UDMR</b></p> <p><b>Fejér László-Ödön, senator UDMR</b></p>	<p>competențelor/ pregătirii profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, ce vizează: necesitatea revizuirii normelor legale cu privire la procedurile și criteriile de evaluare aplicabile, și respectiv stabilirea competențelor și responsabilităților aferente organizării și desfășurării acestor activități, urmărindu-se transparentizarea și flexibilizarea organizării examenelor pentru obținerea și/sau reînnoirea atestatelor/certificatelor de pregătire/calificare profesionale, se propune adoptarea acestor modificări.</p> <p><b>Amendament respins cu majoritate de voturi.</b></p>
---	--	---	--